

Miserevole crollo delle menzogne di Churchill

La flotta inglese battuta a Capo Teulada abbandona il campo con cinque grosse navi colpite

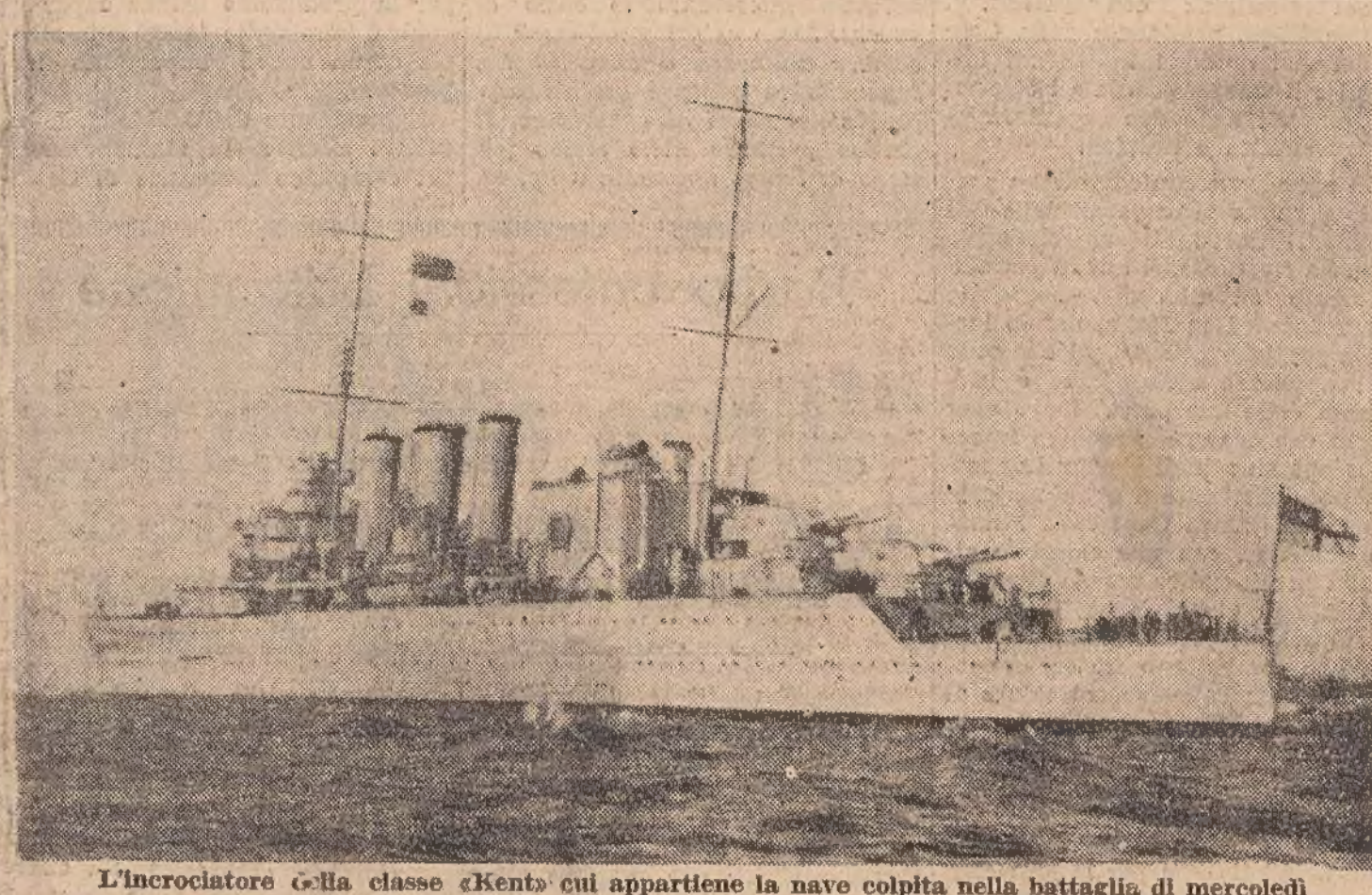
21 aerei nemici distrutti in una giornata e piroscafi affondati dal sommergibile "Ferraris", nel Mar Rosso

Bollettino n. 174

Particolarmente il nuovo du-
rissimo colpo infitto alla flotta
britannica nel Mediterraneo oc-
cidentale viene accolto con cal-
do compiacimento non soltanto
per le gravi ripercussioni prati-
che che esso ha sulla sua effi-
cienza, ma anche perché costi-
tuisce la più efficace smentita
alle balorde bravate di Churchill
che dopo l'episodio di Taranto
aveva addirittura annunciato di
voler richiamare in Patria le
unità distaccate in quel mare
essendo la loro presenza ormai
superflua. Si aggiunge che il vi-
torioso intensificarsi delle in-
iziativa belliche italiane sta pre-
parando un durissimo inverno a
tutta quella parte dell'Impero
inglese che è compresa nella
sfera di azione fascista.

lontan e vitali per l'avversario.
Particolarmente il nuovo du-
rissimo colpo infitto alla flotta
britannica nel Mediterraneo oc-
cidentale viene accolto con cal-
do compiacimento non soltanto
per le gravi ripercussioni prati-
che che esso ha sulla sua effi-
cienza, ma anche perché costi-
tuisce la più efficace smentita
alle balorde bravate di Churchill
che dopo l'episodio di Taranto
aveva addirittura annunciato di
voler richiamare in Patria le
unità distaccate in quel mare
essendo la loro presenza ormai
superflua. Si aggiunge che il vi-
torioso intensificarsi delle in-
iziativa belliche italiane sta pre-
parando un durissimo inverno a
tutta quella parte dell'Impero
inglese che è compresa nella
sfera di azione fascista.

trinate nelle quali il cannone cen-
trale appare arretrato rispetto ai
due laterali. Due ampie avvitome-
se sono sistemate a ridosso del
ponte di comando ai lati del fu-
maio prodiero. Questi tipi di na-
vi dispongono di 12 cannoni da 152,
di 8 cannoni da 102 antiaerei, 4 da
47, 8 lanciasiluri. Il tipo «Birming-
ham» ha una corazatura di 127
mm., può raggiungere una veloci-
tà di 31,5 nodi e porta oltre 700
persone di equipaggio.
Sotto il tiro della nostra ammi-
raglia che ha fatto echeggiare i
suoi 381 sul mare nostro, si è vista
un'altra nave colpita. Mentre le
altre unità della nostra Squadra
stavano per passare all'attacco,
gli inglesi hanno ripiegato.
Ecco tutto lo scheletrico raccon-
to del vittorioso incontro. Mentre
le nostre navi inseguivano le
Squadre avversarie, la nostra avio-
scoperta portava la sua offesa sugli
inglesi e li colpiva ancora.



L'incrociatore G-11a classe «Kent» cui appartiene la nave colpita nella battaglia di mercoledì

"Foglio di disposizioni," Nuovi ispettori del Partito

Roma, 28
Il Foglio di disposizioni del P.
N. F. rec:
Il Duce, su proposta del Segreta-
rio del Partito, ha nominato ispe-
tori del P. N. F. i seguenti fa-
scisti:
Guido Mancini, classe 1880, i-
scritto al P. N. F. dal 23 marzo 1919,
Marcia su Roma, ufficiale di arti-
glieria, dottore in lettere e filoso-
fia, docente universitario, già Se-
gretario federale di Alessandria.
Mario Mazzetti, classe 1893, i-
scritto al P. N. F. dal 9 settembre
1919, squadrista, Marcia su Roma,
ufficiale di fanteria, Console gene-
rale della M. V. S. N., volontario di
guerra, mutilato di guerra, due me-
daglie d'argento al V. M., già com-
ponente il Direttorio Nazionale del
P. N. F.
Pasquale Lugini, classe 1896, i-
scritto al P. N. F. dal 12 settembre
1919, squadrista, combattente, dot-
to in medicina e chirurgia, già Se-
gretario federale di Rieti ed ispet-
tore del P. N. F.
Guido Pallotta, classe 1901, i-
scritto al P. N. F. dal 12 settem-
bre 1919, squadrista, Marcia su Ro-
ma, Legionario fiumano, ufficiale di
fanteria, volontario di guerra, me-
daglia di bronzo al V. M., già vice-
segretario del «Guf» e componente il
Direttorio nazionale del P. N. F.
Salvatore Gatto, classe 1904, i-
scritto al P. N. F. dal 15 settembre
1919, squadrista, Marcia su Roma,
ferito fascista, ufficiale di fanter-
ia, volontario ed invalido di guer-
ra, medaglia di bronzo al V. M., av-
vocato, già Segretario federale di
Terzi, vice-segretario del «Guf», i-
spettore del P. N. F. e componente il
Direttorio nazionale del P. N. F.
Giorgio Suppici, classe 1897, i-
scritto al P. N. F. dal 9 settembre
1920, squadrista, Marcia su Roma,
ufficiale di artiglieria, Croce di
guerra al V. M., avvocato, già Se-
gretario federale di Venezia, ispe-
tore del P. N. F. e Vice-segretario
del P. N. F.
Angelo Manaresi, classe 1890,
iscritto al P. N. F. dal 21 novembre
1920, squadrista, Marcia su Roma,
ufficiale degli alpini, console gene-
rale della M. V. S. N., combattente,
due medaglie di bronzo al V. M.,
avvocato, Comandante del X Regi-
mento Alpini.
Giovanni Alessandrini, classe 1904,
iscritto al P. N. F. dal 30 gennaio
1921, squadrista, Marcia su Roma,
ufficiale di artiglieria, volontario di
guerra, giornalista, già Segretario
federale di Reggio Calabria e Aless-
sandrini.

Marinai indomiti

Roma, 28
Per la seconda volta la Marina
italiana si è incontrata con quella
inglese ed ha vinto. La battaglia
di Capo Teulada combattuta a
mezzogiorno di mercoledì ha se-
gnato dopo quella di Punta Stilo
la indiscussa supremazia della no-
stra Marina nel Mediterraneo.
Gli inglesi si sono sottratti al
combattimento appena sono en-
trate in azione le nostre grandi
unità, quelle nostre unità che la
radio di Londra dava per danne-
giate dopo l'attacco di Taranto.
Ma questa volta in pieno mare gli
aerosiluranti non hanno avuto mo-
do di colpire, pur avendo portato
il loro attacco contro il maggiore
bersaglio: la nave ammiraglia.
Prima, durante e dopo il com-
battimento i nostri equipaggi han-
no riconfermato nel più luminoso
dei modi lo spirito che li anima,
l'altissimo entusiasmo, la loro pre-
parazione.
Due formazioni nemiche, non
una come si credeva quando la no-
stra Squadra lasciò la base, diri-
gevano da Gibilterra verso Levan-
te e furono avvistate e attaccate
quando si erano riunite nell'inten-
to di batterci con la loro superio-
rità. Gli inglesi sapevano la forza
della nostra Squadra perché du-
rante la navigazione un loro ap-
parecchio di ricognizione ne ave-
va da lontano seguito i nostri mo-
vimenti. Se hanno accettato combat-
timento voleva dire che erano
certi di avere in pugno la vittoria.
L'avvistamento è avvenuto da
parte di un nostro caccia di estre-
ma punta poco dopo mezzogiorno.
Quasi immediatamente sono en-
trati in azione i 203 degli incro-
ciatori. Si delineavano all'orizzonte
le sagome di incrociatori e più
lontano il gruppo delle corazzate.
Sulle navi in quel momento veni-
va alzata la bandiera di combatti-
mento, salutata dalle salve che
rintronavano sul mare.
Due piroscafi francesi il «Cham-
pollion» e il «Marquette» erano
sono trovati per caso in mezzo
alla battaglia e a stento riusciva-
no a fuggire mentre sempre più
intenso batteva il tiro degli incro-
ciatori.
Mentre le corazzate stavano per
entrare in azione, gli aerosiluranti
inglesi hanno tentato di portare
un attacco contro la nostra nave
ammiraglia, ma, accolta da un
tremendo fuoco controaereo, non
potevano portare a segno il loro
siluro. L'attacco era ripetuto ma
ancora una volta senza successo
per la magnifica agilità di manovra
delle nostre corazzate.
Mentre la nave ammiraglia apriva
il fuoco, si vedevano con i bi-
noccoli due incrociatori inglesi
appiattiti l'uno e piegato su un

IL DRAMMATICO COMBATTIMENTO SUL MARE I più potenti cannoni del mondo in azione contro la flotta nemica

Ci troviamo di fronte a due formazioni inglesi - L'inutile sa- rabanda degli aerosiluranti attorno alla nave ammiraglia

Da bordo dell'ammiraglia
(notte tra il 26 e il 27)

Scende la sera e si spegne con gli
ultimi colpi di cannone. Declina il
sole in tramonto purissimo. Termi-
na così nella festa meravigliosa dei
colori con cui l'iride ammantava il
cielo, il mare e la terra, la gior-
nata che vogliamo chiamare di
Capo Teulada, la giornata del su-
perbo vittorioso scontro tra la
flotta italiana e quella inglese. Gli
storni dei nostri aerei tempestanti
ora sul nemico battuto che si ul-
tonava mentre noi insistiamo la via
del lieto ritorno.

L'ansia dell'attesa

C'è una gran gioia nel cuore dei
nostri uomini che hanno combattuto
e vinto sulle navi della Patria. C'è
la soddisfazione del dovere, com-
piuto, ma c'è anche «soprattutto»
quella di aver dato in così breve
volgar di tempo il colpo di gra-
via alla balorda montatura che il
nemico aveva creato sull'episodio
di Taranto.

Di quanto valgono questi giovani
che ho avuto oggi la sensazione net-
ta, precisa. Ragazzi ventenni cui la
vita sorride con tutte le sue lusi-
ghe, che si abbracciano, pazzi di
felicità, mentre vanno ad affronta-
re la morte, uomini dalle tempie
grigie che tornano bambini nella
loro allegria perché finalmente
vedono davanti a sé il nemico, per-
ché è giunto anche per essi il pre-
mio tanto desiderato.

La luce di gioia che brilla nei
loro sguardi non si è spenta ne-
ppure nelle ore della lotta quando,
disciplinatissimi, sembravano fare
un corpo solo con la nave, sempre
di acciaio come le corazzate su cui
essi si battevano. L'impressione of-
ferta oggi dagli uomini è forse la
più viva che ho riportato dalla bat-
taglia di cui nelle note affrettate
che butto giù sulla carta mentre
siamo ancora in navigazione, ten-
terò di dare una prima visione.

Cerca, cerca, siamo arrivati dun-
que a scoprire le navi inglesi. Era-
vano partiti alla caccia di una for-
mazione nemica in rotta da Gibi-
terra verso Levante, in accompa-
gnamento della solita portiera, e
ci siamo trovati di fronte a due
che, riunite, erano nettamente su-
periori alla nostra. Poco male. Ab-
biamo accettato la battaglia e ab-
biamo vinto per tutti.

cia di testa e poi pronto ripie-
gare per lasciare libero il campo al
tiro delle navi maggiori.
«Viva il Re» risponde l'eco dei
nostri incrociatori, delle
nostre unità da battaglia. Sulla
plancia dell'ammiraglia il coman-
dante dà un ordine: «Bandiere di
combattimento». Scattano due uf-
ficiali, un tenente, un sottotenente
di vascello, e volano già a prendere
il cofano che custodisce il serico
drappo.

Intanto laggiù sull'orizzonte
la battaglia è incominciata. E viene
cupo il rimbombo dei cannoni, ba-
lenano sanguigne nell'azzurro le
volpe dei colpi, sparano i nostri
incrociatori in risposta a quelli in-
gles. Il duello schianta l'aria
tutta variegata di fumo. Il mare è
tutto costellato di alti sampi
bianchi. Si prepara un altro lancio
per controllare l'esattezza del tiro.

Scenetta tragicomica

Fra poco i più potenti cannoni
del mondo faranno sentire la loro
voce. Intanto sulla nostra sinistra
c'è qualcuno che annaspa disperata-
mente sulle onde placidissime in
cerca di una vita di scampo qual-
siasi. Si tratta di due grossi piro-
scafi francesi che rispondono ai no-
mi di «Champollion» e «Marquette»
Pascia, capitani del bel mezzo del-
la battaglia come due grosse co-
marci di campagna nel centro di
un'affollatissima via cittadina per-
corsa da miriadi di veicoli e che,
persa la testa si affannano fra urti
e spintoni a trovare la salvezza.

Per un poco i due piroscafi vanno
avanti e indietro, a destra e a si-
nistra interessando nella rotta, mi-
nacciando di venire a collisione.
Poi, finalmente, capiscono e fanno
dietro front e scappano dando ai-
re alle macchine e lanciando torren-
ti di fumo nero dalle ciminiere e in
breve si diramano all'orizzonte.

Ora su mare non siamo che noi
e gli inglesi. Il duello sarà senza
spettatori e i cannoni non avan-
no che a colpire. Ma il
nemico sa troppo bene che in que-
sto duello avrebbe indubbiamente
la peggio — già i «203» dei nostri
incrociatori stanno impartendo la
loro brava lezione — e non vuole
subire la superiorità indiscussa di
fuoco dell'ammiraglia italiana. Ri-
corre egli allora all'arma dell'in-
sidio con gli aerei siluranti. E' ap-
pena terminata la scenetta tra-
gico-comica dei francesi che le vedette
danno l'allarme. Apparecchio in-

co sulla diritta. Sono 7 veloci-
simi, bassi sulle acque. Sfarfallan-
do come uccelli da rapina che qua-
tano la ghiotta preda, sorvolano
gli incrociatori e trascorrono l'al-
tra nave da battaglia e puntano
tutte sull'ammiraglia. Vogliono il
boccione migliore. Li accoglie un
fuoco d'inferno che circonda tutta
la nave in un alone di scoppi. Spar-
ano gli antiaerei da 90, sparano
tutte le mitragliere, ci sarà pio-
ba a volontà per tutti gli asso-
litori.

L'insidia evitata

Intanto il primo di essi è giun-
to a tiro e spalanca: dalla fusoliera
si stacca il gigantesco sigaro che pa-
re bruciato. Si tuffa e inizia la sua
corsa insidiosa. Male diretto; pas-
sa di prora, va lontano. Ma l'aereo
che lo lancia paga caro il costo di
essere stato il primo, perché cade
tra la traiettoria di due mitraglio-
re e viene colpito in pieno. Bar-
colla, piega il muso e sembra avere
un attimo d'arresto. Poi precipita
in avanti. Un biancheggiare di spuma
e un gorgogliare che si placa
lentamente segna la sua fine.

Poi ad uno ad uno dopo aver ten-
tato di irrorarci con le raffiche del-
le loro armi di bordo, lanciano tut-
ti gli altri. Il mare è tutto un bian-
cheggiare di sole. Pare che un enor-
me ragnò stia tessendo la sua re-
te mortale per accalappiare il
grosso moscone che gli dà noia.
Ma la nave evita l'insidia. Con
l'eleganza di un'espada davanti al
tiro infuriato scivola attraverso
tutte queste nevi candide, se le la-
scia di prora, di poppa e di fianco
con un'agilità di movimento che ha
del meraviglioso.

Ecco un'ultima scia: l'ultimo si-
luro: il meglio diretto e il più per-
icoloso. Mira diretto al centro della
corazzata e sembra inevitabile.
Odo accanto a me sulla plancia
una voce calmissima, gelida quasi
che da un ordine: è quella del co-
mandante: «Timone tutto a sinis-
tra». Pronto obbedisce il timone-
re e pronta obbedisce la nave.
L'accostata perfetta per la scelta di
tempo sventa ancora la minaccia
più grande. Balena negli occhi az-
zurri del comandante la luce fugaci-
da di un sorriso.

E' stato bravo il suo esibimen-
to ma saprà essere superiore a sé
stesso. Farà pagare ancora più ca-
ro agli assaltatori la loro jattanza.
Dalle loro mitragliere scaturisce
ancora una fiammata micidiale, che
avvolge l'ultimo apparecchio inge-

se, la incendia, lo trascina giù, nei
gorghi, preda del fuoco.
Ed ora addosso alle unità nemi-
che contro cui laggiù lontano i no-
stri incrociatori si battono da cir-
ca mezz'ora come leoni.

Sparano come dannati, quegli ac-
cidenti e colpiscono nel segno; già
due navi nemiche, una del tipo
«Kent» e l'altra del tipo «Birming-
ham» hanno provato il morso ven-
dente dei loro proiettili. L'una è
appiattita nettamente, l'altra sban-
da su un fianco, entrambe rallenta-
no sempre più il ritmo dei loro giri,
fino allora del resto inefficaci, così
come quelli di tutte le altre navi
britanniche.

Ultime cannonate

La nave ammiraglia, che duran-
te la sarabanda degli aerosiluranti
ha capitolato il suo piccolo «Ro-
3» mandandolo piumeo adducissi-
mo fra giganti ad aiutarla nella sua
azione, corre a dar man forte ai
propri incrociatori e a dire la sua
parola decisiva nella battaglia.

Sotto dunque. A quella distanza,
che a me profano appare iperboli-
ca, apre il fuoco coi suoi calibri
maggiori. Passa sul mare un vento
di distruzione e di morte; salgono
verso il cielo intorno le altissime
colonne d'acqua: il tiro si fa sem-
pre più preciso.

Ecco le salve a cavallo. Ecco
un'altra nave inglese che dà la pre-
cisa sensazione di essere colpita; e
fra minuti entrerà in azione anche
l'altra nostra corazzata.

Ma il nemico ne ha abbastanza,
e conosce che contro i cannoni del-
l'ammiraglia non c'è la più, e rin-
nunza alla lotta compiendo in sol-
luzione un'ampia accostata sulla
sua dritta e si allontana a grande
velocità.

La battaglia è finita. Ma il can-
none ancora non tace. Manda nuo-
ve avviserie all'avversario all'assalto
sui aerosiluranti, questa volta con-
tro gli incrociatori. Un altro netto
insuccesso che costa al nemico la
perdita di un terzo apparecchio.
Poi tenta invano coi bombardieri di
marinai degiare sull'unica nostra
nave ferita, un cacciatorpediniere,
il «Lanciere», mentre viene rimor-
chiato a Cagliari.

Infine sono i nostri aerei da bom-
bardamento che piombano addosso
alla Squadra inglese e vi picchiano
sopra a lungo. Fino a sera si com-
batte così sul mare.

Guido Capra

Gli ebrei di Alessandria solidali con la Grecia

Damasco, 28
La comunità israelitica di Alessan-
dria ha indirizzato al Governo
greco un telegramma esprimendo
indignazione per l'aggressione ita-
liana ed annunciando una sotto-
scrizione da parte degli ebrei per
i bisogni dei greci.

Bollettino imperiale

Berlino, 28
Il Bollettino di guer-
ra del Comando Supremo italia-
no stasera negli ambien-
ti e militari germanici
è profonda e sincera soddi-
sfazione. Viene riportato con
tutti i particolari in prima pagina da
stampa. Si osserva che
mentre un Bollettino
svolgente di carattere
militare, e cioè con-
fermando, e con forze
e in cielo ma anche at-
tuali e su fronti di più

Lindbergh il radiato

La vecchiaia — ricorre in tutte le lingue, sotto tutti i cieli, con una e la stessa parola. Lindbergh, che per l'eccezionale delle sue macchine, così disse, ma non fu creduto. Lo si disse malato di totalitarismo. Gli scettici sorridevano con sarcasmo; gli scettici gridavano allo scandalo. E la stella benevola che finora l'aveva illuminato di gloria iniziò il processo della sua eclissi, oscurandosi per raffreddamento. Ed ecco lo scoppio della guerra attuale. Le previsioni del colonnello sarebbero state sottoposte alla prova irrefragabile dei fatti. La verità finalmente con le sue rivendicazioni!

Ma ora viene il bello, l'impenso, la battuta finale della farsa. Gli avvenimenti che si succedono precipitanti in Europa comprovano le prudenti osservazioni di Lindbergh.

Su tutti i fronti le forze dei Paesi totalitari annientano il nemico. E' la guerra lampo! La Germania in un baleno schiaccia la Polonia, piomba in Norvegia, occupa la Danimarca, sottomette di forza l'Olanda e il Belgio; affronta la Francia, e in poche settimane, ogni difesa infranta dai possenti colpi di maglio delle sue Armate, è a Parigi. L'Italia, scavalcata il baluardo alpino, immerge il ferro nel fianco francese. Piega sulle ginocchia, la Francia chiede l'armistizio.

Il mondo è attonito innanzi a tanto improvviso sviluppo di forze. L'arma aerea dei Paesi totalitari s'è dimostrata fattore primo di vittoria. L'aviazione dell'assente si è ridotta a un ruolo di osservatore. Sorprende per la sua potenza di offesa, di difesa e di ricupero. Il cielo europeo è dominato dall'ala fascista e nazista.

Il consigliere aeronautico di Roosevelt ha assorbito ineccepibilmente il suo compito. In un Paese che si rispetti Lindbergh avrebbe dovuto essere riabilitato: il suo acume riconosciuto e la sua opera apprezzata. Avrebbe dovuto essere glorificato come il solo americano, o uno dei molti pochi, che seppe capire e provvedere. A lui avrebbe dovuto essere affidato il riassetto dell'arma aerea.

Ma così non fu.

Fu messo da parte; la sua opera negletta, e, tuttora, di quanto ha fatto e detto non si vuol vedere che un lato settario del suo spirito malato. Sembra, quasi, che nel Paese democratico sia un merito il non vedere e non capire nulla. Ma il colonnello deve essere oramai tetragono per abitudine ai colpi di sventura che il suo stellato Paese gli mena sul capo. Quel Paese di libertà e civiltà che gli ha ucciso il suo unico figlio, quel Paese che per lo spirito "jacksones" dei suoi impuniti "gangsters" lo obbliga a vivere circondato d'un nugolo di poliziotti; quel Paese che la sua prodigiosa opera di transvolatore, di postico e di scienziato contraccambia ora con l'ingratitudine.

Ma ogni fatto umano trova il suo perché. Non è concepibile un'idea generale d'un popolo.

E allora?

E allora dobbiamo ricercare le chiavi di tale mistero psicologico nelle sotterranee forze che, a prima vista inavvertite, dirigono, a loro benepiacere, la libera e democratica opinione americana. Nel Paese del "building" l'opinione pubblica è l'opinione di un pugno di magnati della finanza, che a mezzo del megafono della stampa, permettono la vita, nel loro Paese, soltanto di quei principi che non contrastino o possano contrastare i loro interessi di lucro. Quanto sa di freno ai loro smodati guadagni, quanto mira ad un controllo dei loro profitti e della loro epulide opera, di finanziere, deve essere stroncato, con esecuzioni preventive, nella concezione. Ed a ciò si adopera la stampa americana quasi tutta mercenaria al loro soldo. Le ideologie degli Stati totalitari significano subordinazione assoluta all'ente supremo dello Stato, significano sottoposizione degli interessi individuali a quelli nazionali; significano sindacato inesorabile di ogni attività ed in ispeziale modo di quella finanziaria, e, pertanto, sono da essi avversate, perché pericolose per i loro guadagni poco scrupolosi. Presentarono subito quale piede potevano prendere nel Paese tali concezioni di vita, a loro invase, se patronate dalla popolarità del colonnello Lindbergh.

Colpirono, allora, l'uomo, per uccidere l'idea; lo screditarono per rendere la sua parola asfonia; e reggirono l'intento.

La popolarità del secondo americano degli Stati Uniti è in progressivo declino. La mentalità degli americani permane intatta.

L'oro è salvo.

Silvano Baresi

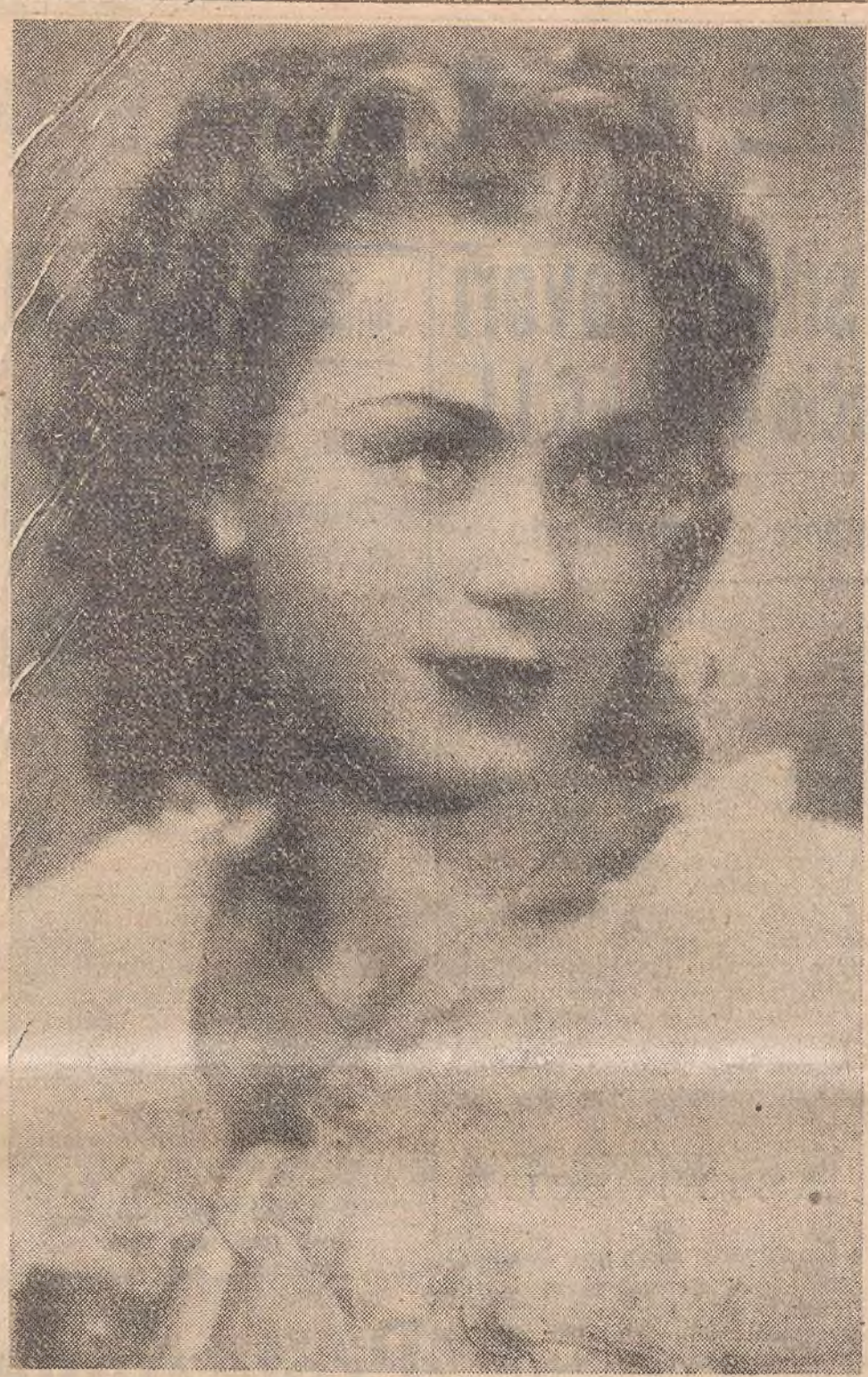
L'incursione su Torino nella radiofantasia londinese

Radio Londra continua i suoi voli di fantasia sugli effetti dei bombardamenti compiuti dalla R. A. F. contro le città italiane. Ecco come ricamava intorno all'ultima incursione su Torino:

«Nonostante la nebulosità del cielo, la R. A. F. ha compiuto una massiccia incursione su Torino, nell'Italia settentrionale, ed ha intensamente bombardato il grande arsenale poco prima delle ore 11, ed ha iniziato l'azione lanciando simultaneamente bombe incendiarie ed esplosive. Un grande fabbricato industriale lungo 200 metri e largo 50 è stato colpito in pieno. Ne sono seguite molte esplosioni. La seconda ondata ha gettato altro esplosivo causando nuovi incendi. Gli ultimi piloti che hanno lasciato il cielo di Torino, hanno narrato che il cielo torinese era illuminato dalle esplosioni e dagli incendi».

Non ci sarebbe bisogno di sottolineare che la verità è ben diversa: è quella data con assoluta obiettività dal Bollettino 173 che precisa gli effetti del bombardamento: alcuni stabili nel centro e nella periferia danneggiati, un principio d'incendio in una vetreria, due case coloniche demolite.

La popolazione torinese potrà controllare con i suoi occhi quanta verità vi sia nelle affermazioni inglesi, mettendole a confronto con la realtà dei fatti. C'è, piuttosto, da congratularsi ancora una volta con radio Londra per la sua fervida immaginazione.



Si annuncia un gran film italiano, «Melodie eterne», realizzato da Carmine Gallone e ispirato alla vita di Mozart e al dramma intimo della sua relazione con le due sorelle Weber. Ecco una delle interpreti: Luisa Begli

La guerra aereo-navale Un'ottima giornata

Gli dal giorno 25, il D. N. D. aveva comunicato che la flotta britannica — composta di due navi da battaglia, due portaerei, incrociatori, torpediniere e sommergibili — aveva lasciato Gibilterra per direzione ignota. Con tutta probabilità, si tratta della stessa formazione incontrata dalla nostra Marina a mezzogiorno della Sardegna, nel pomeriggio del giorno 27. Due fatti risultano accertati: i danni inferti alla compagine nemica, e l'allontanamento di questa dal teatro della lotta, tali entrambi da giustificare pienamente la nostra più alta soddisfazione.

Le due navi colpite sono: un incrociatore pesante della classe «Kent» (tonn. 9850, armamento principale VIII/203) e un incrociatore leggero della classe «Birmingham» (tonn. 9000, armamento XII/152). Nel campo nostro, gravemente danneggiato risulta il cacciatorpediniere «Lanciere» da 1620 tonn. Se si aggiungono due apparecchi nemici abbattuti, si può affermare che il bilancio dello scontro è oltremodo lusinghiero.

Ma una non lieta sorpresa attendeva la Squadra britannica che, sotto il contatto, procedeva verso sud-est, raggiunta dalla nostra aviazione a nord delle coste tunisine, nuovi danni si aggiungevano ai precedenti. Una nave da battaglia, una portaerei e un incrociatore venivano colpiti da bombe di grosso calibro, mentre cinque apparecchi cadevano in fiamme nel mare.

Ottima giornata dunque, per la nostra bandiera nel Mediterraneo, quasi contemporaneamente alla brillante azione di siluramento contro tre piroscafi, compiuta nel Mar Rosso dal nostro sommergibile «Galileo Ferraris».

Nello scacchiere greco, mentre le nostre truppe stanno sistemandosi sulla nuova fronte, alcuni reparti dell'XI Armata hanno iniziato, con buoni risultati, operazioni di contrattacco, sicuro e promettente preludio ad una ripresa generale che certo non tarderà a prodursi. Centinaia di apparecchi, nonostante le gravi difficoltà che prepara all'azione aerea quell'aspro e intricatissimo terreno di montagna, hanno sostenuto l'azione delle truppe, mentre intere formazioni andavano a colpire le più vicine e minacciose basi aeree nel territorio ellenico: Cosani (circa 50 km. a sud di Castoria) e Florina furono particolarmente prese di mira. Ben 14 apparecchi nemici vennero così abbattuti o distrutti, e anche l'importante stazione di Florina sulla linea ferroviaria che da Salonicco adduce alla Jugoslavia, venne gravemente danneggiata.

Come abbiamo avuto occasione di notare qualche giorno addietro, noi non abbiamo mai sopravvalutato il successo avversario, dovuto alla concomitanza di fattori che, in tutte le guerre, portano a risultati di questo genere: l'episodio non deve mai far perdere di vista l'essenziale, e su questo punto non vi possono essere dubbi. Registrando ad ogni modo con letizia questo buon auspicio che in certo qual modo commenta e integra i successi di cui abbiamo fatto cenno sopra.

Gen. Aldo Cabiani

Dopo Sabry Pascià, Junus Saleh Due misteriose morti e due tazzine di caffè

Migliaia di sterline nelle scatole di sigarette - Una coppia diletta in veneti a effetto ritardato - Coincidenze

Beirut, 28

C'è qualcuno a Rafah — in quel squallido paesotto levantino che dista non più di 150 km. da Gaffa, e che per la sua posizione di frontiera, tra l'Egitto e la Palestina, è un ottimo luogo di convegno della più strana accoltività di gente — che immagina si possa — e ciò qualcuno a Rafah che aspetta la morte di Junus Saleh Pascià, Ministro della Difesa del Regno egiziano. Aspettava questa morte, perché sapeva che doveva avvenire. Anche Sabry Pascià è morto perché così era stato stabilito da chi aveva preparato il veleno, e col veleno il piano della sua scomparsa.

Strane queste morti per parassiti cardiaci, che colpiscono i protagonisti dell'indipendenza egiziana, proprio quando stanno per esprimere al mondo islamico le loro idee, quelle idee che non collimano con quelle dell'Alto Commissario inglese Sir Lampson, il famigerato manipolatore di intrighi che al Cairo tiene in mano le redini dell'oscuro esercito di spie e di assassini che l'Inghilterra ha sparso in Oriente.

Casse aperte

Questo qualcuno, che a Rafah aspetta la conferma dell'esecuzione del Ministro egiziano della Difesa, è stato visto non molto tempo fa, quando precisamente il signor Eden compiva il suo giro di propaganda in Egitto, ad Alessandria in compagnia di Smart, il noto interprete dell'Alto Commissario inglese.

In Egitto nessuno ignora quale attività l'interprete di Sir Lampson in realtà svolga, e come troppo spesso le sue mani si allungano su certe riservate cassette del Ministero degli Esteri egiziano. Ad aprire queste cassette, prima che le chiavi, sono migliaia di sterline che vengono offerte dentro scatole di sigarette a gente che lo scrupolo non sa dove sia di casa.

Qualche pietruzza del tetro mosaico che nessuno mai riuscirà a ricostruire interamente, si perde per la strada, e seppure imperfettamente aiuta a ricostruire il quadro. Così si è saputo che qualche tempo prima della morte di Hasan Sabry Pascià, un piccolo funzionario, il cui nome non poteva dirsi, era morto nel suo ufficio in seguito ad un attacco cardiaco. Parlando di questa morte con gli amici, un collega del morto ricordava come Mohammed stesse benissimo in quel giorno e nulla gli avesse preannunciato la catastrofe. Mohammed, poco prima di morire, aveva bevuto una tazzina di caffè offerta, vedi combinazione, da un incaricato del reparto dei documenti dell'Alto Commissario inglese. Ma la figura di Mohammed non poteva certo dar da pensare a nessuno, e così fu che la sua morte passò inosservata.

Le combinazioni sono comunque tante... quando agisce l'Intelligence Service, ed ecco che lo stesso funzionario inglese che aveva offerto il caffè al povero Mohammed, si trovava, il giorno della morte di Sabry Pascià, nei corridoi del Parlamento egiziano. Semplici coincidenze... ma forse un po' troppo semplici, troppo coincidenti, tanto che qualche giorno dopo questo funzionario veniva chiamato dal «Canal Control», l'Ammiraglio Simpson, e spedito con un incarico a Rafah.

La bionda Lady Simpson

Quante combinazioni, non è vero? Tante che in taluni ambienti egiziani si dice che i metodi dell'Intelligence Service diventano un tantino troppo grossolani e che peccano un po' di precipitazione. Quando si parla dell'Intelligence Service in Egitto, vien subito fuori il nome della moglie dell'Ammiraglio Simpson, una Lady plattina, molto attraente, molto elegante, che frequenta l'alta società, e in ogni alla moda, è salotti politici, ed è spesso accompagnata da un giovane funzionario ufficiale di marina che porta uno dei più noti nomi inglesi, perché è figlio di un multimilionario e di una deputata conosciuta per i lunghi inconcludenti discorsi: vogliamo dire Lord Astor giovane.

La bionda moglie dell'Ammiraglio Simpson, inglese e il bel lord sono sempre insieme. Ma non, come era stato più, per fare all'amore, bensì per «lavorare»: lavorare, si intende, agli ordini dell'Ammiraglio marito e superiore. Ebbene, c'è chi dice che questa elegante coppia si diletta anche nello studio dei veleni e ne abbia trovato qualcuno che agisce sul muscolo del cuore, arrestandolo con la stessa precisione con la quale una mano può arrestare il pendolo di un orologio. Un po' di polvere incolora e insapore in un caffè, ed ecco, dopo un tempo debitamente calcolato, il pendolo dell'orologio della vita si ferma, e un governante egiziano non può più pronunciare un discorso che avrebbe parlato chiaro a tutto il mondo islamico per dire, contrariamente ai desideri del signor Eden, che l'Egitto non ne vuol sapere di schierarsi in guerra contro l'Italia.

Nell'attesa dell'arrivo del Sovrano al Parlamento, Sabry Pascià aveva chiesto, come di consueto faceva quando andava nel suo ufficio prima di entrare in aula, una tazzina di caffè. Una del personale l'aveva ritirata dal bar e stava per recarla, quando fu distratto dalla chiamata di un cameriere — così pare abbia stabilito Finchiasta svolta dalla polizia egiziana subito dopo il luttuoso fatto — che si era dimenticato di mettere sul vassoio l'acqua che sapeva esser desiderata dal Primo Ministro. Nel bar c'era parecchia gente.

Bevuto il caffè, Sabry Pascià la sciolse l'acqua, la tazzina e il bicchiere con l'acqua intatta furono riportati al bar e accuratamente lavati. C'è qualcuno che crede di ricordare che allora nel bar ci fosse anche l'interprete di Lord Lampson, il famigerato Smart.

Il veleno non agì subito; non doveva agire subito, per evitare almeno in parte la fioritura dei sospetti. Il Primo Ministro doveva morire durante il discorso, perché non si pensasse che si voleva tappargli la bocca prima ancora che avesse inizio la seduta. Ma non si voleva forse avere il tempo necessario per eliminare ogni possibilità che fosse stabilito il delitto attraverso l'esame dei resti del caffè?

Viaggio senza ritorno

Junus Saleh Pascià, da undici giorni Ministro della Difesa nel Gabinetto di Sickry Pascià, è morto nelle stesse condizioni di Hasan Pascià. Prima di salire in treno al Cairo per recarsi col Sovrano a Fayum per inaugurare alcune opere pubbliche e farvi un discorso, Saleh Pascià aveva bevuto una tazzina di caffè. Durante i momenti che precedettero la partenza era di umore gaio e non rivelava neppure un accenno di malumore. Saleh Pascià, che non aveva mai bevuto un caffè, non si poteva dire che fosse un uomo di poche parole. Saleh Pascià, che non aveva mai bevuto un caffè, non si poteva dire che fosse un uomo di poche parole.

Qualche giorno prima di partire per il viaggio che per lui doveva essere senza ritorno, Saleh Pascià era stato visto in un crocchio nel quale brillava Lady Simpson, che aveva al suo fianco il giovane Astor. Il giovane Astor era anche nel gruppo delle personalità che salutavano Re Faruk che partiva per Fayum.

Coincidenze, sempre coincidenze. Ma molti in Egitto si domandano dove si potrà ora la mano degli assassini che è già pectrata, con l'uccisione di Sabry Pascià, nel del Sovrano, oltre la soglia del Palazzo Reale.

Tg.

FARE LA BARBA AI PRATI Quattordici velivoli nemici fulminati sui campi di Cozani e Florina

Fronte greco-albanese, 28

Il netto dominio dei cieli da parte dell'Ala fascista nelle operazioni contro la Grecia si concretò ogni giorno più con fatti di indubbio significato.

Tra l'altro 9 apparecchi nemici sono stati distrutti al suolo e 3 sono stati abbattuti in fiamme dalla nostra caccia. Il primo episodio si è avuto nell'aeroporto di Cozani, dove in questi ultimi giorni gli anglo-greci avevano trasportato un certo numero di apparecchi da bombardamento e da ricognizione.

A volo radente

Il campo di Cozani, sulla riva di Larissa ed ha l'Olimpo di fronte. La sua importanza è soprattutto strategica. Per questo viene attentamente sorvegliato in questo particolare momento delle operazioni. Un pilota comandante di gruppo che lo aveva visitato alcuni tempo fa non vi aveva trovato che un solo apparecchio da caccia che restava naturalmente schiacciato da una scarica di bombe. La ricognizione nella sua continuazione ebbe punti nevralgici del territorio nemico, controllava però attentamente lo sviluppo di questo campo militare. I greci hanno cominciato con l'aggiungere altre baracche alle poche esistenti, baracche più solide e più copiate. Hanno proseguito con il trasportare materiale vario e notevole quantità di carburanti e finalmente facendo le cose il più possibile alla chetichella avevano allineato sul vasto prato i velivoli.

I nostri bombardieri abbondantemente scortati dai caccia si sono levati sull'ora del mezzogiorno. Giunti a destinazione gli «sparvieri» hanno fatto un ampio giro sul campo uscendo nell'azzurro come una grande ala e, pressando sulla schiera, hanno fatto un ampio giro di ricognizione aerea nemica, hanno fatto cadere bombe adatte per la bisogna. Siccome ne avevano ancora delle altre si sono permessi di compiere una seconda ondata.

Il pilota della prima visita aveva portato il suo attacco sulla linea già conosciuta per compiere una delle più fruttifere imprese di questo ciclo di operazioni aeree. Distrattosi il fumo spesso che aveva sommerso il campo, sullo sconvolto addebiamento sono passate le mitragliatrici a pallottole incendiarie della caccia. I fotografi, infine, hanno fatto i loro rilievi. Sviolate le negative, è stato potuto stabilire il seguente bilancio: 9 apparecchi distrutti al suolo, altri probabili e tutti gli impianti frantumati.

Le «Frece» in azione

Il secondo episodio si è avuto sugli impianti di Florina. Un gruppo di bombardieri scortato regolarmente dalla caccia, ha centrato la stazione ferroviaria, facendola saltare con alcune tonnellate di esplosivo. Poi ha bombardato il quasi attiguo campo di aviazione di Wakof Koi, sopra il quale però non era un gran numero di apparecchi. Sono state distrutte le baracche e il deposito dei carburanti.

Proseguendo nel suo volo, il gruppo di bombardamento ha martellato la strada di Salonicco in alcuni tratti e, avvistata una colonna di autocarri, l'ha scompaginata con le bombe di medio calibro. Mentre avveniva questa presa di contatto, le nostre «Frece» avevano la fortuna di avvistare alcuni apparecchi che atterravano sul campo di Wakof Koi. E' stato un attimo: discesa in picchiata, e uno dopo l'altro, di sorpresa, tre apparecchi di inflata venivano distrutti in fiamme.

Sulla via del ritorno, avvistato un largo affluire di truppe nemiche, le «Frece» si gettavano ancora con tutto il loro volume di fuoco sulle colonne in marcia, falciando. Da questo fatto di guerra, le nostre formazioni da caccia e da bombardamento sono rientrate intatte alle proprie basi. Un solo apparecchio è stato colpito ed ucciso, con una scheggia di granata.

Dopo la valanga di menzogne sintomi di rinsavimento

Roma, 28

Si notano dei vaghi sintomi di rinsavimento negli organi della propaganda nemica, rinsavimento forse dettato dagli effetti negativi finora conseguiti dalla valanga di menzogne scatenata da Londra e da Atene sul corso degli avvenimenti militari al fronte greco-albanese.

Così di fronte agli enormi successi greci inventati da Atene o da Radio Londra, il Comunicato del Quartiere generale greco di ieri ammette, non a caso, alcuni «piccolissimi successi» che le ottime truppe italiane hanno conseguito nel fermare la cosiddetta «avanzata» greca.

Anche Radio Londra, per conto suo, dopo aver blaterato sulla cosiddetta debolezza dell'offensiva aerea italiana di fronte alla reazione delle forze aeree anglo-elleniche, ieri ammette che «l'aviazione italiana ha svolto in questi giorni grande attività su un raggio di 150 miglia di operazioni» e che «si calcola che il numero degli apparecchi complessivamente impiegati ammonta a trecento». Tali apparecchi, aggiunge Radio Londra, hanno lanciato intensamente bombe, persino sulle cime delle montagne.

Anche il corrispondente ateniese dello Exchange Telegraph si decide, finalmente, a rilevare che gli italiani combattono valorosamente. «Le truppe italiane dopo aver occupato le nuove posizioni fortificate sulla linea dei monti ad ovest di Coriza, come attorno ad Argirocastro, hanno valorosamente resistito agli attacchi dell'Esercito greco».

La stessa Agenzia riconosce che nella regione di Pogradeo, località che una fonte greca sudoratamente affermava essere stata superata di venti chilometri, le avanguardie greche sono state bloccate. Infine ammette che le truppe greche hanno subito nel settore dell'Epiro gravi perdite.

Il fermento nel Sud-Africa La tirannia di Smuts aspramente criticata da Malan

San Sebastiano, 28

Si ha da Città del Capo che il capo dell'opposizione sud-africana, dott. Malan, ha aspramente criticato in una riunione tenuta a Bockburg, la politica del Governo di Smuts e specialmente la minaccia fatta da tale Governo di sciogliere l'organizzazione militare dei nazionalisti boeri, la «Ossewa Brandwag». Il dott. Malan ha dichiarato fra l'altro che per i sud-africani rappresenta una vera e propria offesa l'essere minacciati da un uomo come Lawrence, Ministro degli Interni, il quale è più sidiato a fare la parte di salimbando in un circo che a ricoprire la carica di Ministro dell'Unione. Il dott. Malan ha anche aggiunto che se il Governo volesse vietare le formazioni della «Ossewa Brandwag» egli e i suoi sostenitori risponderebbero con la resistenza passiva. Infine il dott. Malan ha rilevato che il sistema tirannico di Smuts è il peggiore di quanti ne abbia mai avuti il Sud-Africa.

La Gran Croce della Corona al Gauleiter di Amburgo

Amburgo, 28

Presenti le autorità civili, militari e i dirigenti fascisti, il Console generale d'Italia ha consegnato nella Casa del Fascio, al Gauleiter Reichsstatthalter di Amburgo, Kaufmann, le insegne della gran croce della Corona d'Italia, porgendogli le felicitazioni del R. Ambasciatore. Il Console generale ha inoltre ricordato l'appoggio dato dal Gauleiter alle iniziative italo-tedesche nelle città anseatiche.

Disciplina nell'esporre la bandiera nazionale

Un servizio speciale di vigilanza

Roma, 28

La Presidenza del Consiglio dei Ministri ha diretto ai Prefetti la seguente circolare:

«E' stato rilevato che le norme che regolano l'esposizione della bandiera nazionale non sempre sono osservate con la necessaria scrupolosa diligenza. Come è noto, l'uso della bandiera nazionale è già stato ampiamente disciplinato da parte di questa Presidenza, la quale in numerose precedenti circolari ha avuto occasione di impartire precise e categoriche disposizioni al riguardo. Fra queste in particolare vanno tenute presenti quelle che consentono la esposizione della bandiera nazionale solo nelle celebrazioni di carattere nazionale e nelle pubbliche festività di maggiore rilievo; quelle che vietano l'esposizione della bandiera stessa con lo stemma sovrano, stinte, macchiate o comunque in stato non confacente con l'alto significato di esse; e infine quelle che stabiliscono l'ora in cui la bandiera deve essere esposta e ritirata.

Inoltre con precedente circolare vennero invitati i Prefetti a provvedere con proprie ordinanze a disciplinare, in conformità alle istruzioni impartite, l'uso della bandiera nazionale, stabilendo le opportune sanzioni a carico dei trasgressori.

Poiché giusta le assicurazioni qui date dai Prefetti dette ordinanze furono a suo tempo emanate, e dovendo essere ritenute sempre in vigore, si prega di voler provvedere perché le norme in esse contenute siano fatte rigorosamente osservare, istituendo all'uopo una speciale vigilanza a mezzo dei dipendenti organi di sicurezza».

La cattura di Boyd nelle spiegazioni ai Comuni del Sottosegretario all'Aeronautica

San Sebastiano, 28

Alla Camera dei Comuni, rispondendo a una interrogazione, il Sottosegretario all'Aeronautica ha dichiarato testualmente che il velivolo che trasportava il Maresciallo Boyd Owen Tudor era completamente armato ed aveva combustibile più che sufficiente per il suo viaggio.

Tali dichiarazioni del Sottosegretario britannico, confermano quanto sia brillante l'azione compiuta dalla caccia italiana che è riuscita ad intercettare l'apparecchio, circondandolo da ogni lato e costringendolo ad atterrare in Svalica, nonostante il suo «completo armamento». Del resto, si ricorderà che gli stessi giornali inglesi non poterono fare a meno di rilevare l'«impeccabile successo» dell'aviazione italiana, così come la stampa tedesca e neutrale mise in luce la «impeccabilità» del controllo italiano nel cielo del Mediterraneo.

A nuova interrogazione, il Sottosegretario britannico ha poi risposto dicendo di non avere ele-

CRONACA DELLA CITTÀ

Il ritorno del Battaglione Volontari della G.I.L.

La v branle manifestazione in Piazza Unita

I giovani del Littorio componenti il Battaglione Volontari della G.I.L. sono tornati in città dopo un periodo di addestramento in varie località. La loro partenza era stata accompagnata da una commovente manifestazione in Piazza Unita, dove si erano radunati tutti i giovani della città. Al loro ritorno, una folla di ben 500 persone si era radunata in Piazza Unita per accoglierli. Il capo del Battaglione, il capitano G. Rossi, ha tenuto un breve discorso, ringraziando i genitori e i compagni per il loro sostegno. Ha poi annunciato che il Battaglione sarà subito ricostituito e che i suoi componenti torneranno presto a svolgere i loro compiti di combattimento.

do in alcuni balli caratteristici 12 ottimi allievi della scuola. Il più bel numero del programma, però, sarà quello costituito dall'esibizione di Rina Pellegrini, la quale canterà alcuni brani del suo repertorio.

Il Presidente dell'Istituto per l'Africa Italiana alla Casa del Fascio

Nel pomeriggio di ieri si è recato alla Casa del Fascio l'Eccellenza l'Ammiraglio Rossetti, presidente dell'Istituto Africa Italiana, accompagnato dal vice segretario generale ing. Maderni. Ricevuti dal Federaio, si sono conosciuti i vari problemi dell'Istituto, che ha per scopo la preparazione dei giovani italiani per la vita in Africa.

Il nostro Concorso demografico

La rassegna dei bimbi belli si chiuderà il 15 dicembre



Riccardo Pinatti



Laura Croce



Severino De Boni

Il nostro terzo Concorso demografico per la sanità della razza — iniziato nel nome del Duce — va alla fine tra il costante simpatismo e l'interessamento delle gerarchie e della cittadinanza. Per domani, sabato, lo chiuderemo come manifestazione quotidiana, proponendo l'ultima gara di bellezza. Le molte richieste fino al 15 dicembre, con un orario alterato, ossia nel pomeriggio di lunedì, mercoledì e venerdì, hanno dato luogo a una serie di visite del Podestà agli Atorni di Isonia.

Visita del Podestà agli Atorni di Isonia

Terza mattina il Podestà, accompagnato dal presidente e dai direttori dell'Accademia, ha visitato gli stabilimenti siderurgici dell'Isonia. Ricevuto dal direttore degli Stabilimenti Ing. Badini, il Podestà si è vivamente interessato dei procedimenti nei vari reparti della Fonderia, dove dal minerale si ricava la ghisa e la si trasforma successivamente in acciaio. Speciale interesse ha mostrato il Podestà al funzionamento delle batterie dei forni di distillazione del carbone fossile, dal quale oltre al coke, che serve per i procedimenti siderurgici, si ricava il gas, il quale, previo trattamento di depurazione, passa ai geometri dell'Accademia per la distribuzione alla città.

"Lectura Duos", al "Trevisan"

Ieri sera il Prof. Angelo Filippucci, rievocando il discorso tenuto dal Duca al Senato, ha celebrato il trigesimo della morte del Duca degli Abruzzi, ebbe modo di illustrare l'opera grandiosa e tenace di colonizzazione compiuta dal glorioso Principe sabauda nella nostra Italia. In fine venne proiettata numerosa serie di fotografie, che documentano i risultati veramente meravigliosi nel campo economico e morale. L'interessante conversazione aveva come tema la vita del Duca degli Abruzzi nella sala del Gruppo Rionale "Trevisan", che hanno tributato lunghi applausi all'oratore.

Organizzazioni del Regime

FASCIO FEMMINILE. Ispettor del Fascio Femminile della provincia, l'ispettrice di zona camerata Angela Coppola, ispezionerà giovedì 5 dicembre i Fasci di Duttoglianale alle 16.30, di S. Maria di Sala alle 18.30, di S. Vito alle 19.30, di S. Vito alle 20.30, di S. Vito alle 21.30, di S. Vito alle 22.30, di S. Vito alle 23.30, di S. Vito alle 24.30, di S. Vito alle 25.30, di S. Vito alle 26.30, di S. Vito alle 27.30, di S. Vito alle 28.30, di S. Vito alle 29.30, di S. Vito alle 30.30, di S. Vito alle 31.30, di S. Vito alle 32.30, di S. Vito alle 33.30, di S. Vito alle 34.30, di S. Vito alle 35.30, di S. Vito alle 36.30, di S. Vito alle 37.30, di S. Vito alle 38.30, di S. Vito alle 39.30, di S. Vito alle 40.30, di S. Vito alle 41.30, di S. Vito alle 42.30, di S. Vito alle 43.30, di S. Vito alle 44.30, di S. Vito alle 45.30, di S. Vito alle 46.30, di S. Vito alle 47.30, di S. Vito alle 48.30, di S. Vito alle 49.30, di S. Vito alle 50.30, di S. Vito alle 51.30, di S. Vito alle 52.30, di S. Vito alle 53.30, di S. Vito alle 54.30, di S. Vito alle 55.30, di S. Vito alle 56.30, di S. Vito alle 57.30, di S. Vito alle 58.30, di S. Vito alle 59.30, di S. Vito alle 60.30, di S. Vito alle 61.30, di S. Vito alle 62.30, di S. Vito alle 63.30, di S. Vito alle 64.30, di S. Vito alle 65.30, di S. Vito alle 66.30, di S. Vito alle 67.30, di S. Vito alle 68.30, di S. Vito alle 69.30, di S. Vito alle 70.30, di S. Vito alle 71.30, di S. Vito alle 72.30, di S. Vito alle 73.30, di S. Vito alle 74.30, di S. Vito alle 75.30, di S. Vito alle 76.30, di S. Vito alle 77.30, di S. Vito alle 78.30, di S. Vito alle 79.30, di S. Vito alle 80.30, di S. Vito alle 81.30, di S. Vito alle 82.30, di S. Vito alle 83.30, di S. Vito alle 84.30, di S. Vito alle 85.30, di S. Vito alle 86.30, di S. Vito alle 87.30, di S. Vito alle 88.30, di S. Vito alle 89.30, di S. Vito alle 90.30, di S. Vito alle 91.30, di S. Vito alle 92.30, di S. Vito alle 93.30, di S. Vito alle 94.30, di S. Vito alle 95.30, di S. Vito alle 96.30, di S. Vito alle 97.30, di S. Vito alle 98.30, di S. Vito alle 99.30, di S. Vito alle 100.30, di S. Vito alle 101.30, di S. Vito alle 102.30, di S. Vito alle 103.30, di S. Vito alle 104.30, di S. Vito alle 105.30, di S. Vito alle 106.30, di S. Vito alle 107.30, di S. Vito alle 108.30, di S. Vito alle 109.30, di S. Vito alle 110.30, di S. Vito alle 111.30, di S. Vito alle 112.30, di S. Vito alle 113.30, di S. Vito alle 114.30, di S. Vito alle 115.30, di S. Vito alle 116.30, di S. Vito alle 117.30, di S. Vito alle 118.30, di S. Vito alle 119.30, di S. Vito alle 120.30, di S. Vito alle 121.30, di S. Vito alle 122.30, di S. Vito alle 123.30, di S. Vito alle 124.30, di S. Vito alle 125.30, di S. Vito alle 126.30, di S. Vito alle 127.30, di S. Vito alle 128.30, di S. Vito alle 129.30, di S. Vito alle 130.30, di S. Vito alle 131.30, di S. Vito alle 132.30, di S. Vito alle 133.30, di S. Vito alle 134.30, di S. Vito alle 135.30, di S. Vito alle 136.30, di S. Vito alle 137.30, di S. Vito alle 138.30, di S. Vito alle 139.30, di S. Vito alle 140.30, di S. Vito alle 141.30, di S. Vito alle 142.30, di S. Vito alle 143.30, di S. Vito alle 144.30, di S. Vito alle 145.30, di S. Vito alle 146.30, di S. Vito alle 147.30, di S. Vito alle 148.30, di S. Vito alle 149.30, di S. Vito alle 150.30, di S. Vito alle 151.30, di S. Vito alle 152.30, di S. Vito alle 153.30, di S. Vito alle 154.30, di S. Vito alle 155.30, di S. Vito alle 156.30, di S. Vito alle 157.30, di S. Vito alle 158.30, di S. Vito alle 159.30, di S. Vito alle 160.30, di S. Vito alle 161.30, di S. Vito alle 162.30, di S. Vito alle 163.30, di S. Vito alle 164.30, di S. Vito alle 165.30, di S. Vito alle 166.30, di S. Vito alle 167.30, di S. Vito alle 168.30, di S. Vito alle 169.30, di S. Vito alle 170.30, di S. Vito alle 171.30, di S. Vito alle 172.30, di S. Vito alle 173.30, di S. Vito alle 174.30, di S. Vito alle 175.30, di S. Vito alle 176.30, di S. Vito alle 177.30, di S. Vito alle 178.30, di S. Vito alle 179.30, di S. Vito alle 180.30, di S. Vito alle 181.30, di S. Vito alle 182.30, di S. Vito alle 183.30, di S. Vito alle 184.30, di S. Vito alle 185.30, di S. Vito alle 186.30, di S. Vito alle 187.30, di S. Vito alle 188.30, di S. Vito alle 189.30, di S. Vito alle 190.30, di S. Vito alle 191.30, di S. Vito alle 192.30, di S. Vito alle 193.30, di S. Vito alle 194.30, di S. Vito alle 195.30, di S. Vito alle 196.30, di S. Vito alle 197.30, di S. Vito alle 198.30, di S. Vito alle 199.30, di S. Vito alle 200.30, di S. Vito alle 201.30, di S. Vito alle 202.30, di S. Vito alle 203.30, di S. Vito alle 204.30, di S. Vito alle 205.30, di S. Vito alle 206.30, di S. Vito alle 207.30, di S. Vito alle 208.30, di S. Vito alle 209.30, di S. Vito alle 210.30, di S. Vito alle 211.30, di S. Vito alle 212.30, di S. Vito alle 213.30, di S. Vito alle 214.30, di S. Vito alle 215.30, di S. Vito alle 216.30, di S. Vito alle 217.30, di S. Vito alle 218.30, di S. Vito alle 219.30, di S. Vito alle 220.30, di S. Vito alle 221.30, di S. Vito alle 222.30, di S. Vito alle 223.30, di S. Vito alle 224.30, di S. Vito alle 225.30, di S. Vito alle 226.30, di S. Vito alle 227.30, di S. Vito alle 228.30, di S. Vito alle 229.30, di S. Vito alle 230.30, di S. Vito alle 231.30, di S. Vito alle 232.30, di S. Vito alle 233.30, di S. Vito alle 234.30, di S. Vito alle 235.30, di S. Vito alle 236.30, di S. Vito alle 237.30, di S. Vito alle 238.30, di S. Vito alle 239.30, di S. Vito alle 240.30, di S. Vito alle 241.30, di S. Vito alle 242.30, di S. Vito alle 243.30, di S. Vito alle 244.30, di S. Vito alle 245.30, di S. Vito alle 246.30, di S. Vito alle 247.30, di S. Vito alle 248.30, di S. Vito alle 249.30, di S. Vito alle 250.30, di S. Vito alle 251.30, di S. Vito alle 252.30, di S. Vito alle 253.30, di S. Vito alle 254.30, di S. Vito alle 255.30, di S. Vito alle 256.30, di S. Vito alle 257.30, di S. Vito alle 258.30, di S. Vito alle 259.30, di S. Vito alle 260.30, di S. Vito alle 261.30, di S. Vito alle 262.30, di S. Vito alle 263.30, di S. Vito alle 264.30, di S. Vito alle 265.30, di S. Vito alle 266.30, di S. Vito alle 267.30, di S. Vito alle 268.30, di S. Vito alle 269.30, di S. Vito alle 270.30, di S. Vito alle 271.30, di S. Vito alle 272.30, di S. Vito alle 273.30, di S. Vito alle 274.30, di S. Vito alle 275.30, di S. Vito alle 276.30, di S. Vito alle 277.30, di S. Vito alle 278.30, di S. Vito alle 279.30, di S. Vito alle 280.30, di S. Vito alle 281.30, di S. Vito alle 282.30, di S. Vito alle 283.30, di S. Vito alle 284.30, di S. Vito alle 285.30, di S. Vito alle 286.30, di S. Vito alle 287.30, di S. Vito alle 288.30, di S. Vito alle 289.30, di S. Vito alle 290.30, di S. Vito alle 291.30, di S. Vito alle 292.30, di S. Vito alle 293.30, di S. Vito alle 294.30, di S. Vito alle 295.30, di S. Vito alle 296.30, di S. Vito alle 297.30, di S. Vito alle 298.30, di S. Vito alle 299.30, di S. Vito alle 300.30, di S. Vito alle 301.30, di S. Vito alle 302.30, di S. Vito alle 303.30, di S. Vito alle 304.30, di S. Vito alle 305.30, di S. Vito alle 306.30, di S. Vito alle 307.30, di S. Vito alle 308.30, di S. Vito alle 309.30, di S. Vito alle 310.30, di S. Vito alle 311.30, di S. Vito alle 312.30, di S. Vito alle 313.30, di S. Vito alle 314.30, di S. Vito alle 315.30, di S. Vito alle 316.30, di S. Vito alle 317.30, di S. Vito alle 318.30, di S. Vito alle 319.30, di S. Vito alle 320.30, di S. Vito alle 321.30, di S. Vito alle 322.30, di S. Vito alle 323.30, di S. Vito alle 324.30, di S. Vito alle 325.30, di S. Vito alle 326.30, di S. Vito alle 327.30, di S. Vito alle 328.30, di S. Vito alle 329.30, di S. Vito alle 330.30, di S. Vito alle 331.30, di S. Vito alle 332.30, di S. Vito alle 333.30, di S. Vito alle 334.30, di S. Vito alle 335.30, di S. Vito alle 336.30, di S. Vito alle 337.30, di S. Vito alle 338.30, di S. Vito alle 339.30, di S. Vito alle 340.30, di S. Vito alle 341.30, di S. Vito alle 342.30, di S. Vito alle 343.30, di S. Vito alle 344.30, di S. Vito alle 345.30, di S. Vito alle 346.30, di S. Vito alle 347.30, di S. Vito alle 348.30, di S. Vito alle 349.30, di S. Vito alle 350.30, di S. Vito alle 351.30, di S. Vito alle 352.30, di S. Vito alle 353.30, di S. Vito alle 354.30, di S. Vito alle 355.30, di S. Vito alle 356.30, di S. Vito alle 357.30, di S. Vito alle 358.30, di S. Vito alle 359.30, di S. Vito alle 360.30, di S. Vito alle 361.30, di S. Vito alle 362.30, di S. Vito alle 363.30, di S. Vito alle 364.30, di S. Vito alle 365.30, di S. Vito alle 366.30, di S. Vito alle 367.30, di S. Vito alle 368.30, di S. Vito alle 369.30, di S. Vito alle 370.30, di S. Vito alle 371.30, di S. Vito alle 372.30, di S. Vito alle 373.30, di S. Vito alle 374.30, di S. Vito alle 375.30, di S. Vito alle 376.30, di S. Vito alle 377.30, di S. Vito alle 378.30, di S. Vito alle 379.30, di S. Vito alle 380.30, di S. Vito alle 381.30, di S. Vito alle 382.30, di S. Vito alle 383.30, di S. Vito alle 384.30, di S. Vito alle 385.30, di S. Vito alle 386.30, di S. Vito alle 387.30, di S. Vito alle 388.30, di S. Vito alle 389.30, di S. Vito alle 390.30, di S. Vito alle 391.30, di S. Vito alle 392.30, di S. Vito alle 393.30, di S. Vito alle 394.30, di S. Vito alle 395.30, di S. Vito alle 396.30, di S. Vito alle 397.30, di S. Vito alle 398.30, di S. Vito alle 399.30, di S. Vito alle 400.30, di S. Vito alle 401.30, di S. Vito alle 402.30, di S. Vito alle 403.30, di S. Vito alle 404.30, di S. Vito alle 405.30, di S. Vito alle 406.30, di S. Vito alle 407.30, di S. Vito alle 408.30, di S. Vito alle 409.30, di S. Vito alle 410.30, di S. Vito alle 411.30, di S. Vito alle 412.30, di S. Vito alle 413.30, di S. Vito alle 414.30, di S. Vito alle 415.30, di S. Vito alle 416.30, di S. Vito alle 417.30, di S. Vito alle 418.30, di S. Vito alle 419.30, di S. Vito alle 420.30, di S. Vito alle 421.30, di S. Vito alle 422.30, di S. Vito alle 423.30, di S. Vito alle 424.30, di S. Vito alle 425.30, di S. Vito alle 426.30, di S. Vito alle 427.30, di S. Vito alle 428.30, di S. Vito alle 429.30, di S. Vito alle 430.30, di S. Vito alle 431.30, di S. Vito alle 432.30, di S. Vito alle 433.30, di S. Vito alle 434.30, di S. Vito alle 435.30, di S. Vito alle 436.30, di S. Vito alle 437.30, di S. Vito alle 438.30, di S. Vito alle 439.30, di S. Vito alle 440.30, di S. Vito alle 441.30, di S. Vito alle 442.30, di S. Vito alle 443.30, di S. Vito alle 444.30, di S. Vito alle 445.30, di S. Vito alle 446.30, di S. Vito alle 447.30, di S. Vito alle 448.30, di S. Vito alle 449.30, di S. Vito alle 450.30, di S. Vito alle 451.30, di S. Vito alle 452.30, di S. Vito alle 453.30, di S. Vito alle 454.30, di S. Vito alle 455.30, di S. Vito alle 456.30, di S. Vito alle 457.30, di S. Vito alle 458.30, di S. Vito alle 459.30, di S. Vito alle 460.30, di S. Vito alle 461.30, di S. Vito alle 462.30, di S. Vito alle 463.30, di S. Vito alle 464.30, di S. Vito alle 465.30, di S. Vito alle 466.30, di S. Vito alle 467.30, di S. Vito alle 468.30, di S. Vito alle 469.30, di S. Vito alle 470.30, di S. Vito alle 471.30, di S. Vito alle 472.30, di S. Vito alle 473.30, di S. Vito alle 474.30, di S. Vito alle 475.30, di S. Vito alle 476.30, di S. Vito alle 477.30, di S. Vito alle 478.30, di S. Vito alle 479.30, di S. Vito alle 480.30, di S. Vito alle 481.30, di S. Vito alle 482.30, di S. Vito alle 483.30, di S. Vito alle 484.30, di S. Vito alle 485.30, di S. Vito alle 486.30, di S. Vito alle 487.30, di S. Vito alle 488.30, di S. Vito alle 489.30, di S. Vito alle 490.30, di S. Vito alle 491.30, di S. Vito alle 492.30, di S. Vito alle 493.30, di S. Vito alle 494.30, di S. Vito alle 495.30, di S. Vito alle 496.30, di S. Vito alle 497.30, di S. Vito alle 498.30, di S. Vito alle 499.30, di S. Vito alle 500.30, di S. Vito alle 501.30, di S. Vito alle 502.30, di S. Vito alle 503.30, di S. Vito alle 504.30, di S. Vito alle 505.30, di S. Vito alle 506.30, di S. Vito alle 507.30, di S. Vito alle 508.30, di S. Vito alle 509.30, di S. Vito alle 510.30, di S. Vito alle 511.30, di S. Vito alle 512.30, di S. Vito alle 513.30, di S. Vito alle 514.30, di S. Vito alle 515.30, di S. Vito alle 516.30, di S. Vito alle 517.30, di S. Vito alle 518.30, di S. Vito alle 519.30, di S. Vito alle 520.30, di S. Vito alle 521.30, di S. Vito alle 522.30, di S. Vito alle 523.30, di S. Vito alle 524.30, di S. Vito alle 525.30, di S. Vito alle 526.30, di S. Vito alle 527.30, di S. Vito alle 528.30, di S. Vito alle 529.30, di S. Vito alle 530.30, di S. Vito alle 531.30, di S. Vito alle 532.30, di S. Vito alle 533.30, di S. Vito alle 534.30, di S. Vito alle 535.30, di S. Vito alle 536.30, di S. Vito alle 537.30, di S. Vito alle 538.30, di S. Vito alle 539.30, di S. Vito alle 540.30, di S. Vito alle 541.30, di S. Vito alle 542.30, di S. Vito alle 543.30, di S. Vito alle 544.30, di S. Vito alle 545.30, di S. Vito alle 546.30, di S. Vito alle 547.30, di S. Vito alle 548.30, di S. Vito alle 549.30, di S. Vito alle 550.30, di S. Vito alle 551.30, di S. Vito alle 552.30, di S. Vito alle 553.30, di S. Vito alle 554.30, di S. Vito alle 555.30, di S. Vito alle 556.30, di S. Vito alle 557.30, di S. Vito alle 558.30, di S. Vito alle 559.30, di S. Vito alle 560.30, di S. Vito alle 561.30, di S. Vito alle 562.30, di S. Vito alle 563.30, di S. Vito alle 564.30, di S. Vito alle 565.30, di S. Vito alle 566.30, di S. Vito alle 567.30, di S. Vito alle 568.30, di S. Vito alle 569.30, di S. Vito alle 570.30, di S. Vito alle 571.30, di S. Vito alle 572.30, di S. Vito alle 573.30, di S. Vito alle 574.30, di S. Vito alle 575.30, di S. Vito alle 576.30, di S. Vito alle 577.30, di S. Vito alle 578.30, di S. Vito alle 579.30, di S. Vito alle 580.30, di S. Vito alle 581.30, di S. Vito alle 582.30, di S. Vito alle 583.30, di S. Vito alle 584.30, di S. Vito alle 585.30, di S. Vito alle 586.30, di S. Vito alle 587.30, di S. Vito alle 588.30, di S. Vito alle 589.30, di S. Vito alle 590.30, di S. Vito alle 591.30, di S. Vito alle 592.30, di S. Vito alle 593.30, di S. Vito alle 594.30, di S. Vito alle 595.30, di S. Vito alle 596.30, di S. Vito alle 597.30, di S. Vito alle 598.30, di S. Vito alle 599.30, di S. Vito alle 600.30, di S. Vito alle 601.30, di S. Vito alle 602.30, di S. Vito alle 603.30, di S. Vito alle 604.30, di S. Vito alle 605.30, di S. Vito alle 606.30, di S. Vito alle 607.30, di S. Vito alle 608.30, di S. Vito alle 609.30, di S. Vito alle 610.30, di S. Vito alle 611.30, di S. Vito alle 612.30, di S. Vito alle 613.30, di S. Vito alle 614.30, di S. Vito alle 615.30, di S. Vito alle 616.30, di S. Vito alle 617.30, di S. Vito alle 618.30, di S. Vito alle 619.30, di S. Vito alle 620.30, di S. Vito alle 621.30, di S. Vito alle 622.30, di S. Vito alle 623.30, di S. Vito alle 624.30, di S. Vito alle 625.30, di S. Vito alle 626.30, di S. Vito alle 627.30, di S. Vito alle 628.30, di S. Vito alle 629.30, di S. Vito alle 630.30, di S. Vito alle 631.30, di S. Vito alle 632.30, di S. Vito alle 633.30, di S. Vito alle 634.30, di S. Vito alle 635.30, di S. Vito alle 636.30, di S. Vito alle 637.30, di S. Vito alle 638.30, di S. Vito alle 639.30, di S. Vito alle 640.30, di S. Vito alle 641.30, di S. Vito alle 642.30, di S. Vito alle 643.30, di S. Vito alle 644.30, di S. Vito alle 645.30, di S. Vito alle 646.30, di S. Vito alle 647.30, di S. Vito alle 648.30, di S. Vito alle 649.30, di S. Vito alle 650.30, di S. Vito alle 651.30, di S. Vito alle 652.30, di S. Vito alle 653.30, di S. Vito alle 654.30, di S. Vito alle 655.30, di S. Vito alle 656.30, di S. Vito alle 657.30, di S. Vito alle 658.30, di S. Vito alle 659.30, di S. Vito alle 660.30, di S. Vito alle 661.30, di S. Vito alle 662.30, di S. Vito alle 663.30, di S. Vito alle 664.30, di S. Vito alle 665.30, di S. Vito alle 666.30, di S. Vito alle 667.30, di S. Vito alle 668.30, di S. Vito alle 669.30, di S. Vito alle 670.30, di S. Vito alle 671.30, di S. Vito alle 672.30, di S. Vito alle 673.30, di S. Vito alle 674.30, di S. Vito alle 675.30, di S. Vito alle 676.30, di S. Vito alle 677.30, di S. Vito alle 678.30, di S. Vito alle 679.30, di S. Vito alle 680.30, di S. Vito alle 681.30, di S. Vito alle 682.30, di S. Vito alle 683.30, di S. Vito alle 684.30, di S. Vito alle 685.30, di S. Vito alle 686.30, di S. Vito alle 687.30, di S. Vito alle 688.30, di S. Vito alle 689.30, di S. Vito alle 690.30, di S. Vito alle 691.30, di S. Vito alle 692.30, di S. Vito alle 693.30, di S. Vito alle 694.30, di S. Vito alle 695.30, di S. Vito alle 696.30, di S. Vito alle 697.30, di S. Vito alle 698.30, di S. Vito alle 699.30, di S. Vito alle 700.30, di S. Vito alle 701.30, di S. Vito alle 702.30, di S. Vito alle 703.30, di S. Vito alle 704.30, di S. Vito alle 705.30, di S. Vito alle 706.30, di S. Vito alle 707.30, di S. Vito alle 708.30, di S. Vito alle 709.30, di S. Vito alle 710.30, di S. Vito alle 711.30, di S. Vito alle 712.30, di S. Vito alle 713.30, di S. Vito alle 714.30, di S. Vito alle 715.30, di S. Vito alle 716.30, di S. Vito alle 717.30, di S. Vito alle 718.30, di S. Vito alle 719.30, di S. Vito alle 720.30, di S. Vito alle 721.30, di S. Vito alle 722.30, di S. Vito alle 723.30, di S. Vito alle 724.30, di S. Vito alle 725.30, di S. Vito alle 726.30, di S. Vito alle 727.30, di S. Vito alle 728.30, di S. Vito alle 729.30, di S. Vito alle 730.30, di S. Vito alle 731.30, di S. Vito alle 732.30, di S. Vito alle 733.30, di S. Vito alle 734.30, di S. Vito alle 735.30, di S. Vito alle 736.30, di S. Vito alle 737.30, di S. Vito alle 738.30, di S. Vito alle 739.30, di S. Vito alle 740.30, di S. Vito alle 741.30, di S. Vito alle 742.30, di S. Vito alle 743.30, di S. Vito alle 744.30, di S. Vito alle 745.30, di S. Vito alle 746.30, di S. Vito alle 747.30, di S. Vito alle 748.30, di S. Vito alle 749.30, di S. Vito alle 750.30, di S. Vito alle 751.30, di S. Vito alle 752.30, di S. Vito alle 753.30, di S. Vito alle 754.30, di S. Vito alle 755.30, di S. Vito alle 756.30, di S. Vito alle 757.30, di S. Vito alle 758.30, di S. Vito alle 759.30, di S. Vito alle 760.30, di S. Vito alle 761.30, di S. Vito alle 762.30, di S. Vito alle 763.30, di S. Vito alle 764.30, di S. Vito alle 765.30, di S. Vito alle 766.30, di S. Vito alle 767.30, di S. Vito alle 768.30, di S. Vito alle 769.30, di S. Vito alle 770.30, di S. Vito alle 771.30, di S. Vito alle 772.30, di S. Vito alle 773.30, di S. Vito alle 774.30, di S. Vito alle 775.30, di S. Vito alle 776.30, di S. Vito alle 777.30, di S. Vito alle 778.30, di S. Vito alle 779.30, di S. Vito alle 780.30, di S. Vito alle 781.30, di S. Vito alle 782

LE ULTIME DELLA NOTTE

A PUNTA STILO A CAPO TEULADA una profonda risonanza la vittoria italiana nel Mediterraneo

Berlino, 28. Il successo ottenuto dalla nostra aviazione italiana nella notte del 28 novembre, ha dato una profonda risonanza al tema del giorno: la vittoria italiana nel Mediterraneo.

Il mondo sa a chi credere
Il bilancio della lotta nel Mediterraneo è dunque nettamente favorevole all'Italia. Le considerazioni di questi giorni vengono sottolineate dalla stampa che pubblica con titolo su tutta la prima pagina la notizia dei successi italiani.

Si fa notare come in tutti i Paesi neutrali le notizie di fonte italiana vengono incondizionatamente credute mentre quelle di fonte inglese sono accolte con molto scetticismo, specialmente dopo i recenti successi subiti dalla propaganda britannica, la quale però continua nella sua campagna di menzogne con grande imperturbabilità. «E' un vero romanzo a puntate», scrive la *Börsen Zeitung* — quello che Churchill sta scrivendo. Ma mentre le menzogne inglesi sui bombardamenti che sarebbero stati compiuti contro città tedesche vengono confutate da tutti i giornalisti neutrali residenti in Germania, le affermazioni dei Bollettini tedeschi non possono che venire confermate non soltanto dai giornalisti stranieri residenti in Inghilterra ma dagli stessi inglesi, che poco alla volta sono costretti a riconoscere la portata dei successi germanici. Il mondo sa ormai a chi deve credere».

Massimo Caputo
La liquidazione dell'Impero inglese nell'emisfero occidentale
I giornali, che continuano ad occuparsi largamente della missione Latham, riferiscono le osservazioni della *Correspondence* politica di Londra, la quale rivela che la Gran Bretagna, in mancanza di altri mezzi per pagare gli aiuti americani, si dispone, come si vedeva da varie parti, a trasferire agli Stati Uniti quanto possiede nel Sud America, a cedere definitivamente le basi navali nell'emisfero occidentale, date loro in affitto ed a rinunciare alle Indie occidentali in cambio di nuove forniture di armi.

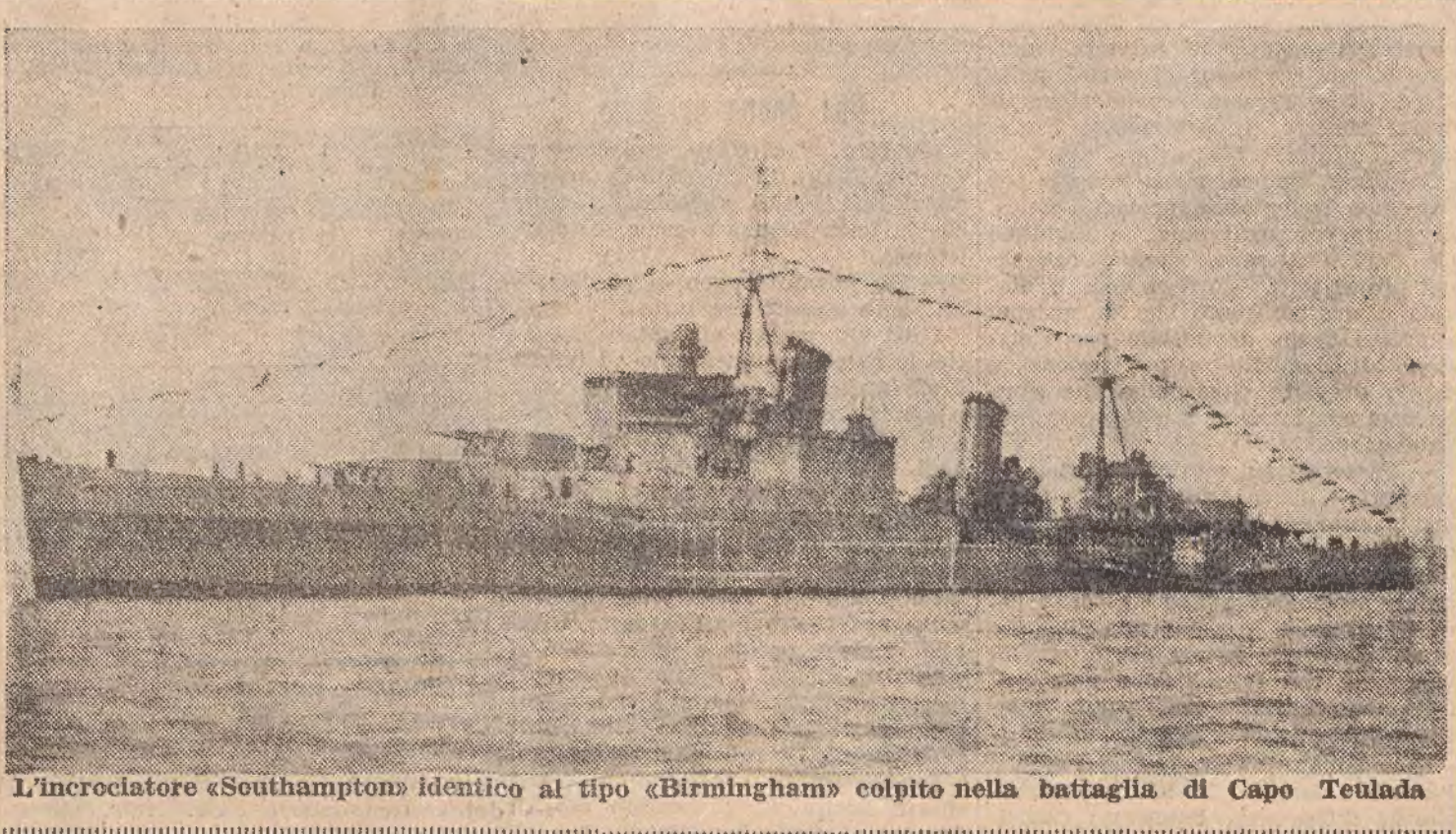
Questo atteggiamento inglese — si osserva — solleva una questione di principio del più attuale interesse, perché se Londra riconosce che la liquidazione dell'Impero è ormai in atto, con grande soddisfazione dei suoi amici di oltre Atlantico, i quali non chiedono di meglio che approfittarne, non si spiega per quale motivo il principio della intangibilità dei possedimenti della Corona britannica, che non vale più per l'emisfero occidentale, dovrebbe valere altrove.

Le *Münchener Neueste Nachrichten* osservano che l'attacco generale di Lord Latham sulle industrie belliche e sui forzieri americani, ha rivelato al mondo intero alcune gravi deficienze del potenziale bellico britannico. «Il continuo martellamento della aviazione tedesca sulle industrie e sui porti britannici, prosegue il giornale, avrà con il tempo effetti catastrofici, non solo sulla produzione, ma anche sui trasporti e sulla distribuzione dei prodotti bellici. Ma con ciò non vogliamo affermare che questo momento sia giunto o sia prossimo a venire, né con le constatazioni relative al potenziale bellico effettivo della Gran Bretagna, compresi i Dominii, siano attualmente di importanza capitale per la condotta tedesca della guerra. Quello che conta soprattutto è l'assoluta volontà di vittoria che caratterizza l'impiego di tutte le forze tedesche contro la Gran Bretagna su qualsiasi fronte esso avvenga».

L'Asse e la Jugoslavia
Possibilità di più stretto contatto
Belgrado, 28. (T.) Corre insistente la voce che di giorno in giorno si affermano sempre più le possibilità di un più stretto contatto fra le Potenze dell'Asse e la Jugoslavia. Si nota infatti in questi giorni politici che, dopo l'adesione al Patto tripartito dell'Ungheria, della Romania e della Slovacchia, i contatti diplomatici già in corso da tempo tra il Governo di Belgrado e la Cancelleria di Roma e di Berlino si sono accelerati; l'ufficio di stampa, in proposito che nei circoli competenti si fa rilevare che tali contatti hanno già superato lo stadio preliminare, sicché le future conversazioni si svolgeranno su basi concrete.

Vengono così implicitamente smentite quelle voci che tendono a far credere che l'atteggiamento della Jugoslavia e il suo sforzo diplomatico per chiarire la sua posizione in confronto delle Potenze dell'Asse, fossero in gran parte legati all'atteggiamento che avrebbe assunto la Turchia. Si deve invece rilevare che la Jugoslavia segue con vivissima attenzione la lotta diplomatica condotta dai rappresentanti dell'Asse contro le nazioni inglesi. E' opinione prevalente che la Jugoslavia gioca una parte rilevante nella politica condotta dall'Asse per l'eliminazione dell'influenza inglese nel settore sud-orientale.

Del resto, notizie giunte dalla Turchia stasera fanno ritenere che anche in quel Paese si faccia sempre più strada la convinzione che l'accordo tra le Potenze dell'Asse e la Russia sovietica apre vastissime possibilità all'azione politica e militare di Roma e Berlino e taglia corto a tutte le speculazioni e speranze inglesi di dissensi fra le tre Potenze.



L'incrociatore «Southampton» identico al tipo «Birmingham» colpito nella battaglia di Capo Teulada

L'arsenale di Plymouth in fiamme

100 mila kg. di bombe lanciate sul porto e sulla città di Londra - Il traffico dell'ovest con la Capitale completamente interrotto

Berlino, 28. Il Comando supremo delle Forze armate tedesche comunica:

Le batterie di lunga portata della Marina hanno nuovamente preso sotto il loro tiro raggruppamenti di navi nel porto di Dover. Causa le condizioni atmosferiche costantemente sfavorevoli, la attività dell'arma aerea è stata limitata. Cionondimeno, nella notte del 26 al 27 novembre e durante la giornata di ieri, nostri apparecchi hanno bombardato Londra e Avonmouth. Sul calar della sera un nostro bombardiere ha attaccato in piechata una fabbrica di armi presso Burdland, centrando due colpi in pieno su di un'officina. Sono stati inoltre bombardati Grimsby, l'aeroporto di Great Driffield ed un altro aerodromo presso Lincoln, dove sono stati centrati diversi bersagli.

La notte scorsa gli inglesi hanno sorvolato la provincia della Germania occidentale bombardando alcune case di abitazione, che hanno subito danni. Quattro persone fra la popolazione civile hanno trovato la morte e diverse altre sono rimaste ferite. Ieri il nemico ha perduto 4 apparecchi. 5 nostri apparecchi sono mancati.

Cinque aerei francesi bombardano una città del Thai
Bangkok, 28. Cinque aerei francesi hanno bombardato Nakornpanom, ferendo sei persone. Aerei thailandesi stanno attualmente effettuando azioni di rappresaglia sugli obiettivi militari dell'Indocina. Le stesse informazioni ufficiali precisano che apparecchi francesi sono giunti stamane sulla località su indicata, distruggendo la popolazione nelle vie da bassa quota e gettando due bombe. Il Comando supremo dell'Esercito thailandese ha diramato un monito a tutti i cittadini del Thai residenti in Indocina di tenersi lontani dalle località ove vi sono francesi per evitare di essere anch'essi vittime delle azioni aeree di rappresaglia. Il monito conclude affermando che per il Thai è giunto il momento di rispondere con bombe alle bombe e con mitragliatrici alle mitragliatrici e di dichiarare che l'invasione aerea francese su Nakornpanom è immortale. (United Press).

Insurrezione nell'Indocina
500 arresti effettuati
Hanoi, 28. Indigeni in rivolta nella giornata di ieri hanno assalito il presidio francese di Loghin, a 80 km. ad oriente di Hanoi. Reparti di truppe regolari francesi sono stati inviati da Lungson per sedare la insurrezione, di cui si ignorano fino a questo momento le cause esatte. Sembra che comunisti e altri elementi sovversivi abbiano sollevato le popolazioni e siano quindi riusciti col loro aiuto a impadronirsi di ingenti quantità di armi e munizioni. Le autorità annunciano che 500 arresti sono già stati effettuati in rapporto alla insurrezione suindicata. (United Press).

Gli acquisti della Martinica sul mercato nord-americano
Fort de France, 28. Il Governo degli Stati Uniti ha concesso a quello della Martinica di acquistare macchinari, carbone e attrezzi sul mercato nord-americano. Gli industriali della raffinazione saccarifera della Martinica, appena avuta notizia dell'autorizzazione nord-americana, hanno iniziato la raccolta della produzione della canna da zucchero che si annuncia di una abbondanza senza precedenti. (United Press).

Un missionario italiano ucciso da una bomba
Roma, 28. E' morto a Hingafu (Sciensi), ucciso da una bomba, il prefetto apostolico di Hingafu, mons. Edoardo Baracchi. Il defunto prefetto apostolico era nato ad Orléans in Sardegna 56 anni fa. Apparteneva all'Ordine dei Minori conventuali, e si trovava in Cina dal 1925. Si deve a lui la fiorente scuola per catechisti, e la nuova cattedrale di Hingafu. Sotto la sua prefettura apostolica aveva fatto aumentare notevolmente il numero dei cattolici, passato da 1458 nel 1931 a più di 4000 nel 1939.

Dopo i fatti di Jilava

Un decreto di Antonescu - Il professor Jorga e Magdeanu rinvenuti uccisi

Bucarest, 28. Nei circoli ufficiali si dichiara che due professori universitari, noti anche nel campo politico, sono stati rinvenuti uccisi. Essi sono il prof. Nicola Jorga e il prof. Vergin Magdeanu. La loro uccisione, a quanto accertato dai medici, è avvenuta ieri. Gli autori dei due delitti non sono stati individuati.

Il cadavere del prof. Jorga è stato rinvenuto al margine di un campo petrolifero presso Valeni de Munti ove il defunto possedeva una villa di campagna, e quello del prof. Magdeanu in un'automobile a 16 km. a nord di Bucarest, presso Paucabesti. Poche ore prima del rinvenimento del cadavere, il Magdeanu era stato visto nella capitale. Era professore di tecnica marittima al Politecnico e autore di diverse opere di economia politica. Fu anche Ministro delle Finanze.

Nel 1938, subito dopo lo scioglimento del partito politico da parte dell'ex Re Carol, Codreanu aveva indirizzato una lettera al Jorga, allora consigliere reale, con la quale protestava energicamente per il modo brutale col quale erano state chiuse le cooperative legionarie, realizzazione del commercio nazionale. Jorga, interpretò la lettera come un oltraggio alla carica che ricopriva e la inviò al Ministro dell'Interno, Calinescu, accerchiato dal Jorga, come deficiente nemico del legionario, che deferì Codreanu al Tribunale militare in base allo stato d'assedio allora esistente. Il capo delle Guardie di Ferro fu condannato a sei mesi di reclusione e poi, mentre scontava questa pena, condannato ancora a 10 anni di lavori forzati.

Il Generale Antonescu ha firmato, nel corso della notte, un decreto legge che ha evidente riferimento ai fatti accaduti nella prigione di Jilava ove — come è noto — sono stati sommarariamente giustiziati dai Legionari 44 detenuti reclusi colpevoli di delitti contro Codreanu e le Guardie di ferro, sotto il passato regime. Il decreto infatti prevede che «Chi si renderà colpevole di attentati contro la libertà degli individui o di violazione di domicilio, verrà punito con i lavori forzati da 5 a 10 anni. Chi si renderà colpevole di violazione di proprietà altrui, verrà punito con lavori forzati da 5 a 10 anni; l'uccisione con premeditazione verrà punita con la morte; i delitti di rapina fino alla somma di 50.000 lei verranno puniti con i lavori forzati da 5 a 8 anni; da 50.000 e un milione, coi lavori forzati dal 10 al 15 anni e, se la somma superasse il milione, con la pena capitale. I suddetti delitti dovranno essere giudicati nello spazio di 10 giorni dal momento della loro scoperta».

Nel corso della giornata di ieri sono stati esumati dalla fossa nel cortile della prigione di Jilava, dove erano stati gettati, i resti di Corneliu Codreanu e dei suoi 3 compagni, uccisi insieme a lui. Dai vari oggetti ritrovati negli abiti e dagli effetti personali, riconosciuti dai familiari, è stato possibile identificare gli scheletri, che sono stati deposti in 14 casse. Nella sera essi sono stati trasportati nella chiesa di Sant'Ilea dove hanno avuto inizio parecchie funzioni religiose che dureranno fino a sabato 30 novembre quando i resti verranno tumulati alla Casa

Le relazioni con l'Italia esaminate a Batavia
Batavia, 28. Alla Camera bassa dell'Assemblea legislativa sono state discusse oggi le relazioni tra l'Indonesia olandese e l'Italia. Durante il dibattito, molti quesiti sono stati posti al Governo. E' in risposta ad uno di essi, quest'ultimo ha reso noto che consultazioni sono in corso con «Potenze vicine», verosimilmente l'Inghilterra, in rapporto alla sempre più intensa attività di navi nemiche dedite alla guerra di corsa nei mari del Sud. Le consultazioni riguardano la sicurezza delle rotte marittime e la protezione della navigazione lungo il canale di Suez contro gli attacchi di navi nemiche. Il Governo ha anche fatto rilevare che «la decisione definitiva spetta comunque al Governo olandese a Londra, più competente ad affrontare in pieno il sempre più grave problema». (United Press).

Una zona danese severamente controllata
Copenaghen, 28. Il Ministero della Sicurezza Interna ha emanato il divieto di prendere fotografie all'aperto e di svolgere trattamenti di qualsiasi genere all'aperto nella zona compresa tra la frontiera tedesca-danese, Toendin, la costa occidentale dello Jutland, Skagen e Aarhus. Le fotografie sono vietate anche sul mare a meno di 5 km. dalla costa. Gli stranieri dovranno lasciare immediatamente il territorio come sopra delimitato. Nessuna spiegazione è stata data del provvedimento.

Una bufera violentissima si è scatenata su Ceuta
Quattrocento persone senza tetto
Madrid, 28. A Ceuta si è scatenata una bufera di eccezionale violenza durata più di 7 ore, che ha causato gravi danni alle campagne e alla città. Il vento violentissimo ha provocato il crollo di diverse case e nelle campagne ha asportato intere piantagioni. Quattrocento persone sono rimaste senza tetto. L'acquedotto è stato danneggiato dalla furia del vento così che la città è rimasta priva d'acqua. Anche la centrale elettrica è stata danneggiata. Le comunicazioni con Tangeri sono interrotte.

Lo stato d'assedio decretato a Bucarest
Budapest, 28. (B.) Anche oggi la stampa ungherese del pomeriggio dà ampio rilievo agli avvenimenti in Romania. Le diverse misure emanate dal Generale Antonescu vengono qui pubblicate sotto vistosi titoli. Un dispaccio della *Transcontinental Press* informa che tra i fucilati di Jilava figura anche il nome dell'ex precettore di Re Carol ed ex Presidente del Consiglio, prof. Nicola Jorga, noto autore di pubblicazioni storiche e già Rettore dell'Università di Bucarest. Il cadavere di Jorga è stato identificato oggi poco dopo mezzogiorno. Sino a stasera la notizia non è stata resa pubblica in Romania.

Degli uccisi nel carcere suddetto gran parte sono ex ufficiali della gendarmeria e poliziotti. 28 cadaveri non sono stati ancora identificati. Gli autori dell'esecuzione di Jilava sono scomparsi. Si ha inoltre notizia che sono state identificate altre vittime tra cui l'ex Presidente del Consiglio Argenteanu, colpito da sette pallottole; egli era stato Capo del Governo di Re Carol dopo l'uccisione di Calinescu. Sono stati anche identificati i cadaveri di un farmacista e di due negozianti ebrei. L'ex Presidente del Consiglio Argenteanu, l'ex Ministro degli Esteri Gjurutu e l'ex Presidente del Consiglio Tarescu sono stati arrestati dalla polizia e trasportati al carcere delle Prefetture.

A Bucarest è stato decretato, secondo notizie giunte, lo stato d'assedio. Sono state interrotte le comunicazioni telefoniche e pattuglie di soldati percorrono tutte le vie della capitale. Il Governo dispone dell'Esercito e gran parte dei Legionari sono obbedienti a Horia Sima. Stasera è corsa voce a Bucarest di un'insurrezione armata, tentata per abbattere il Governo di Antonescu. L'insurrezione però è stata stroncata sul nascere.

L'Università di Zagabria chiusa per una zuffa fra studenti
Belgrado, 28. (T.) Ieri mattina alcuni studenti frankiani di tendenza nazionalista, dopo essersi riuniti nelle aule dell'Università di Zagabria, hanno chiuso il portone con l'intenzione di impedire l'ingresso agli studenti del partito dei contadini croati. Alcuni di questi sono però riusciti a penetrare nell'interno da una porta secondaria. Ne è nata una zuffa, durante la quale sono rimasti feriti due studenti e fra questi il figlio del Ministro senza portafoglio Samoljan. La polizia è intervenuta arrestando parecchi studenti frankiani. L'Università è stata chiusa.

OGGI VENDITA DEL VENERDI'
BLUSE, PANTOFOLLE INVERNALI
CAMICIE UOMO a L. 30.-22.-
PARACOLLI (Fazzoletti) uomo L. 9.50 6.50
ECC. ECC.
PELLICCE
RICCO ASSORTIMENTO
Tessilia
Società anonima
(GIA OHLER)

Per uomini, giovanetti e bambini

Cappotti Soprabiti Loden Impermeabili Vestiti Stoffe
RICCO ASSORTIMENTO I PIU' BASSI PREZZI LE MIGLIORI CONFEZIONI
Al Calmiere
Ponte della Fabra 2, ang. via Carducci
TELEFONO 97-94

Confezioni pronte e su misura

